

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Spis zawartości

| | |
|--|-----------|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 7 |
| CZĘŚĆ OPISOWA | 11 |
| 1.1. Przedmiot inwestycji. | 12 |
| 1.2. Adres inwestycji. | 12 |
| 1.3. Podstawa opracowania projektu. | 12 |
| 1.4. Inwestor. | 13 |
| 1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu..... | 13 |
| 1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu. | 14 |
| 1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych..... | 14 |
| DROGA GMINNA | 15 |
| ZJAZDY INDYWIDUALNE, BITUMICZNE: | 15 |
| POBOCZA: | 15 |
| 1.8. Infrastruktura techniczna. | 15 |
| 1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany. | 16 |
| 1.10. Rejestr zabytków. | 16 |
| 1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren..... | 16 |
| 1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót. | 16 |
| 1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego..... | 17 |
| 1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych. | 17 |
| 1.15. Zdrowie ludzi. | 17 |
| 1.16. Zanieczyszczenie gleb..... | 17 |
| 1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym | 18 |
| 1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne..... | 18 |
| 1.19. Obszar oddziaływania na środowisko | 18 |
| INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH. | 19 |
| UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH. | 19 |
| UWAGI KOŃCOWE | 19 |
| UZGODNIENIA | 21 |
| INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 28 |
| 1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego..... | 29 |
| 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 29 |
| 1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót. | 29 |
| 1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót..... | 29 |
| 1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie | 30 |
| 1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy..... | 30 |
| 1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót..... | 30 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 32 |

OŚWIADCZENIE

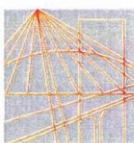
O Ś W I A D C Z E N I E

Chełm, Sierpień 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krasne**” opracowany na zlecenie Meritum Paweł Lachowski ; ul. Hrubieszowska 102/3 22-100 Chełm został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| Autor | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Branża | Podpis |
|-------------|--------------------------|------------------|--------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Paweł Lachowski | LUB/0042/OWOD/11 | drogi | |

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIIB.OKK.7132/146/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł LACHOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 27 sierpnia 1985 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0042/OWOD/11

*do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Lachowski
Wola Tuczępska 7,
22-425 Grabowiec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł LACHOWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7AJ-JRR-XL3 *

Pan Paweł Lachowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0243/11

adres zamieszkania ul. Połaniecka 13/9, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest :”Przebudowa i remont drogi gminnej w m. Krasne oraz budowa kanału technologicznego”

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim na miejscowości Krasne w powiecie chełmskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),
- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),

- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- [17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późniejszymi zmianami),
- [19]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami),
- [20]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [22]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 wraz z późniejszymi zmianami),
- [23]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [24]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

1.4. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1. Zagospodarowanie terenu.

Teren pod planowanie przedsięwzięcie otoczony jest zabudową luźną, stanowiącą budynki jednorodzinne i gospodarcze.

1.5.2. Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Rejowiec Fabryczny.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnie wykonaną częściowo z kruszywa i z gruntu rodzimego. Szerokość drogi w stanie istn. wynosi od 2,00 m do 3,00m. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 334,50m. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z kruszywa twardego i remont nie będzie powodował zmian parametrów jezdni i poboczy.

Nawierzchnia istniejącego utwardzenia jest zdegradowana oraz posiada na całej długości koleiny, które utrudnia ruch pojazdów osobowych dojeżdżających do prywatnych posesji. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający i wymaga natychmiastowej przebudowy.

1.5.3. Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4. Ruch pieszy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi gminnej.

1.5.5. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności wysokiej oraz niskiej.

1.5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji zlokalizowane są sieci: teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę i remont drogi gminnej,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowa kanału technologicznego.

1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Przedmiotowy odcinek został podzielony na dwa etapy. Pierwszy odcinek w km od 0+164,03 do km 0+334,50 zostanie wykonana nawierzchnia o szerokości 3,50m. Przebudowa drogi będzie polegała na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych oraz dwóch warstw podbudowy. Jako pierwsza zostanie wykonana warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ wykonana w wytwórni betonów o grubości 15cm. Jako druga warstwa zostanie położona podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm. Na warstwy podbudowy zostanie ułożona warstwa górnej konstrukcji nawierzchni. Jako pierwsza zostanie wykonana warstwa wiążąca z AC16W o średniej grubości 4 cm, a po tej w-wie zostanie ułożona warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4cm. W projekcie założono budowę mijanki o szerokości 5,00m w km od 0+139 do 164.

W km od 0+000 do 0+139 założono remont odcinka. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni o szerokości 3,00m. Konstrukcja jak i technologia wykonania będzie analogią pierwszego odcinka.

Na całej długości założono wykonanie pobocza z kruszywa o grubości 8cm i szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi dojazdowej

- klasa drogi „D” (Dojazdowa),
- ilość pasów ruchu – 1,
- droga jednokierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem łamanym o szerokości – $2 \times 0,75 \text{ m}$,
- jezdnia z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 3,50 oraz 3,00 m, w miejscu mijanki szerokość wynosi 5,00 m.
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa $VP = 30 \text{ km}$,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy na prostych 2%,

- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.7.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga gminna

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=5,0$ MPa wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm,

Zjazdy indywidualne, bitumiczne:

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=5,0$ MPa wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm,

Pobocza:

- kruszywo łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 8cm

1.7.1. Budowa kanału technologicznego

W ramach zadania zaplanowana budowę kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6.2 „zarządca drogi jest obowiązany do budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych”. W projekcie założono budowę kanału technologicznego ulicznego (KTu) złożonej z jednej rury osłonowej HPDE 110 mm, trzech rur HDPE 40 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12 w zwojach. Połączenia rur należy wykonać w studniach kablowych SKR za pomocą odpowiednich złączek skręcanych lub obwodów linowych. Kanał technologiczny będzie służył do umieszczenia infrastruktury telekomunikacyjnej oraz elektrycznej.

Na dzień opracowania projektu nie przewiduje się umieszczania i eksploatacji linii telekomunikacyjnej wraz zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych.

1.7.2. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych założono likwidację istn. ogrodzeń.

1.8. Infrastruktura techniczna.

1.8.1. Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.8.2. Sieci telekomunikacyjnej.

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej poprzez zabezpieczenie rurami ochronnymi istn. kabale podziemne. Roboty należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.8.3. Sieć wodociągowa.

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność zabezpieczania istn. sieci wodociągowej poprzez nałożenie rur dwudzielnych na istniejące rury wodociągowe zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.8.4. Sieć elektroenergetyczna.

Planowana inwestycja nie koliduje z siecią elektroenergetyczną doziemną i napowietrzną

1.8.5. Sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach zadania inwestycyjnego zachodzi konieczność regulacji wysokości istn. studzienek kanalizacji sanitarnej. Roboty wykonać zgodnie z wydanymi warunkami.

1.8.6. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1. Plan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajduje się w terenie objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr XIV/68/03 Rady Gminy Rejowiec Fabryczny z dnia 29 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rejowiec Fabryczny ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr. 54 poz. 1054 z dnia 24.03.2004 r.

1.10. Rejestr zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg gminnych z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze

względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

1.15. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

1.16. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć

gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórniego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowy odcinek wykonane zostanie wykonane wyrównanie terenu i profilowanie istniejącej nawierzchni.

1.19. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 310, 282 obręb Krasne.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Projektant:
mgr inż. Paweł Lachowski

UZGODNIENIA



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

MERITUM
Paweł Lachowski
ul. Hrubieszowska 102/3
22-100 Chełm

Lublin, 28 sierpień 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-37028 /20/IB

Temat: Przebudowa dróg dojazdowych na dz. 310; 282 w miejscowości Krasne gmina Rejowiec Fabryczny

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.08.2020 r. w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonych mapek sytuacyjnych do projektu:

„Przebudowa dróg dojazdowych na dz. 310; 282 w miejscowości Krasne gmina Rejowiec Fabryczny ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych robót istniejącą sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem ; zachować normatywne wysokości względem istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej -doziemnej min 0,7 mb. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61
tel.: (82) 562 27 00, fax: (82) 562 27 05

Chełm, dn. 11 września 2020 r.

L. dz. 8125/7527/RM/TJ/2020

MERITUM Paweł Lachowski
ul. Hrubieszowska 102/3
22 – 100 Chełm

Dotyczy: uzgodnienia pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.09.2020r. Rejon Energetyczny Chełm, **uzgadnia** pod względem bezkolizyjności z urządzeniami elektroenergetycznymi dokumentację projektową:

„Przebudowa dróg dojazdowych na dz. 310,282 w m. Krasne„.

Po zakończeniu prac związanych z przebudową ww. drogi zgłosić do odbioru w RE Chełm celem oceny skrzyżowań z liniami elektroenergetycznymi.

Jednocześnie informujemy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności z zachowaniem wymogów BHP.

Adres do korespondencji:

Rejon Energetyczny Chełm
22-100 Chełm
ul. Trubakowska 61

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat

2. aa

PL
Rejon Energetyczny Chełm
Jacek Koziej

Dział: RE3/RM Osoba odpowiedzialna w sprawie: Tomasz Jagusiak nr telefonu: 82 5764710

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku. VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Województwo: **lubelskie**
 Powiat: **chełmski**
 Jednostka ewidencyjna: **060308_2, Rejowiec Fabryczny**
 Obręb ewidencyjny: **060308_2.0004, Krasne**

.....
 (nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 13-08-2020 08:51:56

Nr jednostki rejestrowej: **G284**

Osoby: **1**

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 gr. 4.3 własność | GMINA REJOWIEC FABRYCZNY REGON: 110198043 siedziba: ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny |

Działki ewidencyjne: **1**

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|-----------------------------------|------------|-------------------|---|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 282 | | 0.3252 | dr | 0.3252 | ZA1K/00038128/2 |
| Identyfikator: 060308_2.0004.282; | | | | | | |
| Razem powierzchnia działek [ha]: | | | 0.3252 | ha | | |
| Słownie: | | | trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt dwa metry kwadratowe | | | |

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **12.8507** (dwanaście hektarów osiem tysięcy pięćset siedem metrów kwadratowych)

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| dr - Drogi |

DOKUMENT NINIEJSZY WYDANO
WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

Wincenty Koper
13-08-2020

.....
 (sporządził: data i podpis)

.....
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Województwo: lubelskie
 Powiat: chełmski
 Jednostka ewidencyjna: 060308_2, Rejowiec Fabryczny
 Obręb ewidencyjny: 060308_2.0004, Krasne

(nazwa organu wydającego dokument)

INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 13-08-2020 08:47:53

Nr jednostki rejestrowej: G284

Osoby: 1

| Udział Forma władania | Dane osoby fizycznej / instytucji |
|--------------------------|---|
| 1/1 gr. 4.3 własność | GMINA REJOWIEC FABRYCZNY REGON: 110198043 siedziba: ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny |

Działki ewidencyjne: 1

| Arkusz | Nr działki | Adres / Położenie | Powierzchnia [ha] | Użytek i klasa bonitacyjna | | Nr KW lub inne dokumenty |
|--------|------------|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|
| | | | | Użytek | Pow. [ha] | |
| 2 | 310 | | 0.0722 | dr | 0.0722 | ZA1K/00038128/2 |

Identyfikator: 060308_2.0004.310;

| | | |
|----------------------------------|---|----|
| Razem powierzchnia działek [ha]: | 0.0722 | ha |
| Słownie: | siedem set dwadzieścia dwa metry kwadratowe | |

UWAGA; W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 12.8507 (dwanaście hektarów osiem tysięcy pięćset siedem metrów kwadratowych)

| Oznaczenia użytków i klas |
|---------------------------|
| dr - Drogi |

DOKUMENT NINIEJSZY WYDANO
WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

Wincenty Koper
13-08-2020

(sporządził: data i podpis)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Obiekt:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Krasne ”

Inwestor:

Gmina Rejowiec Fabryczny,
22-170 Rejowiec Fabryczny,
ul. Lubelska 16

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:
mgr inż. Paweł Lachowski
zam. ul. Połaniecka 13/9
22-100 Chełm

Wrzesień 2020r.

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej w m. Krasnym ”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - wyrównanie istniejącego terenu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
 - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
 - wymiana istniejących przepustów żelbetowych,
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

- kablowa sieć teletechniczna
- elektroenergetyczna sieć kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem przy wykopach nad liniami elektroenergetycznymi ewentualnie niezainwentaryzowanymi na mapie,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych, linii telekomunikacyjnej jeżeli takowe istnieją. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

rys. 0.1

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:500

rys. 1.1-1.3

Przekroje normalne

skala 1:50

rys 2.1