

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

str.

1. Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	2 –5
2. Oświadczenie projektanta	6
3. Opis techniczny	7 - 11
4. Plan BIOZ	12- 15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0.1	Mapa orientacyjna
Rys. 1.1 do 1.6	Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2.1 do 2.5	Przekroje normalne

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIIB.OKK.7132/146/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Paweł LACHOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 27 sierpnia 1985 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0042/OWOD/11

*do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Lachowski
Wola Tuczępska 7,
22-425 Grabowiec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Paweł LACHOWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-W6D-KS2-Q1A *

Pan Paweł Lachowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0243/11

adres zamieszkania ul. Połaniecka 13/9, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Pawłów (ul. Pastownie)** ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis, pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pawłów opracowano na zlecenie **Gminy Rejowiec Fabryczny, ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny**. Długość odcinka opracowania wynosi 987,00 m.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Zlecenie od Gminy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach + załącznik (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
- Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności,
- Pomiary własne w terenie.

3. Stan Istniejący

Przedmiotowa ciąg jezdny to droga gminna administrowana przez Gminę Rejowiec Fabryczny. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną mieszankami mineralno asfaltowymi. Nawierzchnia istniejącego utwardzenia jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki i wymaga natychmiastowej przebudowy. Droga przebiega przez tereny zabudowy rozproszonej.

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

1. wodociąg gminny
2. kablowa sieć teletechniczna
3. napowietrzne sieci elektro energetyczne
4. doziemne sieci elektro energetyczne

4. Stan projektowany

Przebudowa niniejszej istniejącej drogi będzie polegała na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych na jezdni o nawierzchni asfaltowej. Jako pierwsza zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z AC11W a po tej w-wie zostanie ułożona warstwa ścieralna z AC 11S. Na poszerzeniach warstwy bitumiczne ułożone zostaną na dwóch podbudowach: zasadniczej z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 i dolnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa. Przebudowane zostaną również pobocza. Pobocza należy wykonać jako utwardzone kruszywem łamanym, kamiennym 0/31,5. W miejscu wskazanym w PZT zostaną umocnione skarpy płytami ażurowymi 8x40x60 cm na podsypce cementowo- piaskowej. Na odcinku od km 0+420 do 0+987 należy wykonać wzmocnienie istniejącej jezdni kruszywem łamanym kamiennym 0/31,5.

Droga nie posiada oznakowania znakami pionowymi.

Parametry techniczne drogi

- klasa drogi „D” (Dojazdowa)
- ilość pasów ruchu – 1
- ilość jezdni – 1
- chodnik – **odbudowa nawierzchni istniejącego chodnika z kostki betonowej 6cm**
długość 2 x 5 m, szerokość 2 x 1,60 m
- mijanki – **zgodnie z rozporządzeniem**
- zabudowa – **teren zabudowy rozproszonej**
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem łamanym kamiennym o szerokości – **2 x 0,75 m**
- jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości - **3,50 m**
- mijanki o szerokości - **1,5 m**
- poszerzenia na łukach poziomych – **nie wstępują,**

- prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km}$
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy na prostych **2%**
- przepusty – **3 istniejące** $\varnothing 60$ i $\varnothing 80$
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego. Istniejące przepusty w drodze nie podlegają zgłoszeniu.

Drogę klasy „D” zaprojektowano jako jednojezdniową jednopasową przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,5 m z mijankami o szerokości 1,5 m. Łączna szerokość drogi z mijankami wynosi 5,0m. Mijanki rozmieszczono zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124). Przedmiotowe opracowanie zakłada wykonanie przebudowy drogi o szerokości jezdni 3,5 m.

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Poszerzenia od km 0+000 do km 0+987,00 obustronne :

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, kamiennego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – grubość po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Jezdnia od km 0+000 do km 0+420,00 (wzmocnienie istniejącej jezdni) :

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – grubość średnia po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Jezdnia od km 0+420 do km 0+987,00 (wzmocnienie istniejącej jezdni) :

- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 – grubość średnia po zagęszczeniu 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – grubość po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Mijaniki:

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – grubość po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm.

Pobocza:

- kruszywo łamane kamienne 0/31,5 stabilizowane mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm

6. Przekrój podłużny i poprzeczny

- pochylenia poprzeczne jezdni na prostej spadek daszkowy 2%
- pochylenia na łukach spadek daszkowy 2%
- profile podłużne jezdni dostosować do istniejących pochyłeń jezdni

8. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków.

9. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

10. Decyzja środowiskowa

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 18 stycznia 2016 r. Poz. 71 tekst jednolity) nie ma potrzeby sporządzania decyzji środowiskowej.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

11. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 971, 940/5, 940/11, 940/9, 940/7, 323, 1057/1 obręb Pawłów.

Oceny dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

12. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Podpis projektanta:

Obiekt:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Pawłów (ul. Pastownie) ”

Adres:

Obiekt usytuowany na działkach nr ewid. gr. 971, 940/5, 940/11, 940/9, 940/7, 323, 1057/1 obręb Pawłów.

Inwestor:

Gmina Rejowiec Fabryczny,
22-170 Rejowiec Fabryczny,
ul. Lubelska 16

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

mgr inż. Paweł Lachowski

zam. ul. Połaniecka 13/9

22-100 Chełm

20 październik 2019r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn:
„Przebudowa drogi gminnej w m. Pawłów (ul. Pastownie) ”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi,
- wykonanie podbudów z gruntu stabilizowanego cementem oraz z kruszyw łamanych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego kamiennego,
- porządkowanie terenu,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

1. wodociąg gminny
2. kablowa sieć teletechniczna
3. napowietrzne sieci elektroenergetyczne
4. doziemne sieci elektroenergetyczne

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem przy wykopach nad liniami elektroenergetycznymi ewentualnie niezainwentaryzowanymi na mapie,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych, linii telekomunikacyjnej jeżeli takowe istnieją. Roboty ziemne nad i pod liniami elektroenergetycznymi, linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.