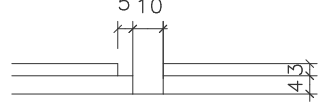
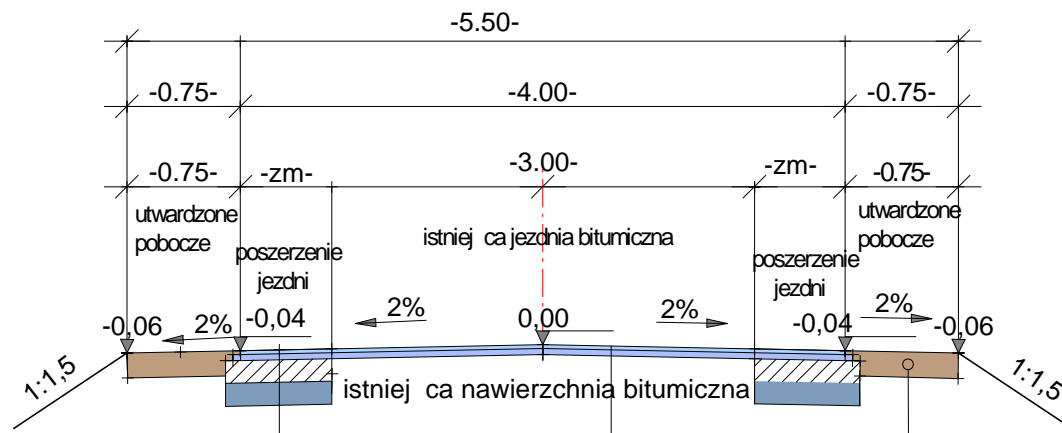


SCHEMAT KRAWKI DLA JEZDNI NA ODCINKU Z POSZERZENIEM



SCHEMAT KRAWKI DLA JEZDNI NA ODCINKU BEZ POSZERZENIA

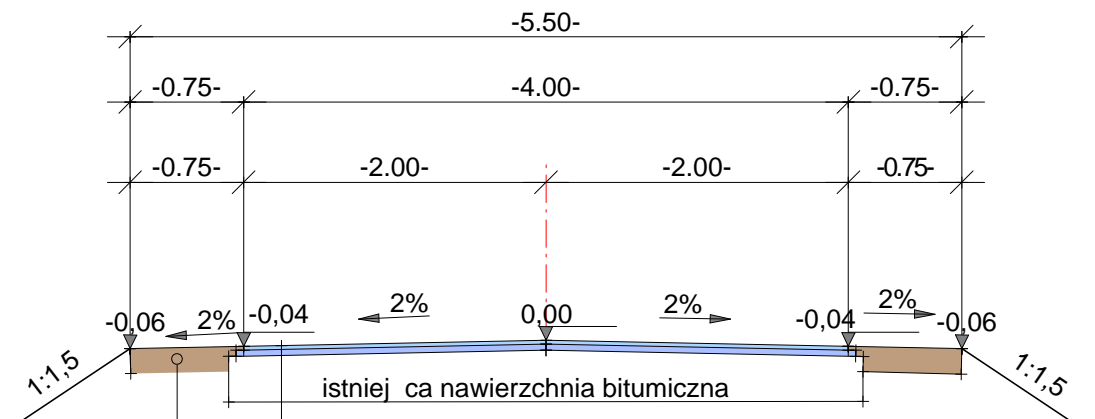
PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI Z POSZERZENIEM w skali 1:50



w-wa cierzalnia z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 3 cm	3 cm
w-wa wi ca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 4 cm	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym od 0/31,5 mm stabilizowan. mechanicznie wg PN-S-06102, gr 15 cm	15 cm
Ulepszone podło e z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w betoniarnie o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012, gr. 15 cm	15 cm
	37 cm

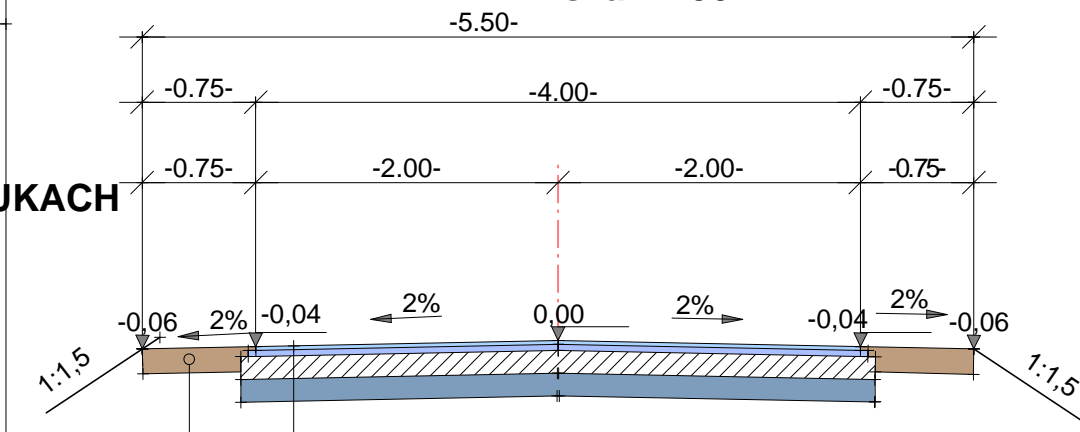
Utwardzone pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym od 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, gr 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI NA ISTNIEJ CEJ DRODZE BITUMICZNEJ w skali 1:50



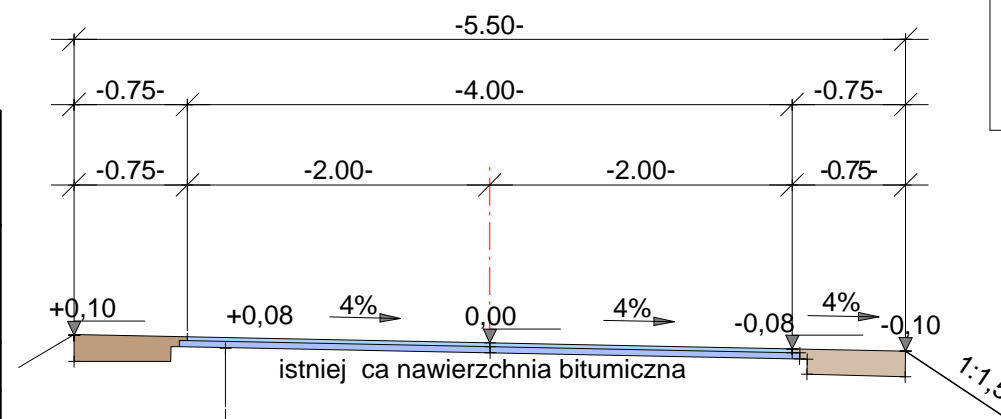
3 cm w-wa cierzalnia z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 3 cm	
4 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 4 cm	
7 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI NIUTWARDZONEJ w skali 1:50



3 cm w-wa cierzalnia z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 3 cm	
4 cm w-wa wi ca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 4 cm	
15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym od 0/31,5 mm stabilizowan. mechanicznie wg PN-S-06102, gr 15 cm	
15 cm Ulepszone podło e z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w betoniarnie o Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012, gr. 15 cm	
37 cm	

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI NA ŁUKACH w skali 1:50



3 cm w-wa cierzalnia z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 3 cm	
4 cm w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla KR1 wg PN-S-96025, gr. 4 cm	
7 cm	

Uwaga:

1. Dla R=150 m i 200.00 m i=2% daszkowy
2. Dla R=40.00 m i=6% jednospadowy
3. Dla R=75.00 m i=4% jednospadowy
4. Dla R=12.00 m i=7% jednospadowy
5. Dla R= 20.00 m i=7% jednospadowy

 Przedsiębiorstwo Wielobranowe AZYMUT Sp. z o.o. 22-100 Chełm, ul. Henryka Wieniawskiego 15 m.19 tel. fax(82) 565 27 56 azymut1@gazeta.pl				
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 104603L w miejscowości Józefin gmina Rejowiec Fabryczny			
Rysunek:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE			
Inwestor:	Gmina Rejowiec Fabryczny, ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis:	Data:
Projektant:	inż. Janina Przyborska	LUB/0041/POOD/05 inżynierka drogową bez ograniczeń		styczeń 2016 r.
Stadium:	Projekt Bud.-Wyk.	Skala: 1:50	Branża: DROGOWA	Nr rys.: 3.